



Sähköpyörän ohjekirja

e-Atland 9.5-S
e-Fionna 9.5-S
e-Guera 9.5-S
e-Largo 9.5-S
e-Cross 9.5-S
e-Cross lady9.5-S

e-Atland 8.5-S
e-Fionna 8.5-S
e-Guera 8.5-S
e-Largo 8.5-S

e-Guera 7.5/7.5-S
e-Largo 7.5/7.5-S
e-Atland 7.5/7.5-S
e-Fionna 7.5/7.5-S
e-Cross 7.5/7.5-S
e-Cross lady 7.5/7.5-S
e-Gordo 7.5/7.5-S
e-Savela 7.5/7.5-S
e-Country 7.5/ 7.5-S

e-Atland 6.5
e-Guera 6.5

e-Atland 5.5
e-Fionna 5.5
e-Guera 5.5
e-Largo 5.5

JOHDANTO

Hyvä käyttäjä,

Kiitos, että ostit CRUSSIS-sähköpyörän! Olemme iloisia, että valitsit tuotteemme. Jotta voit käyttää CRUSSIS-sähköpyörää oikealla tavalla, lue tuotteen tiedot huolellisesti ennen käyttöä. Seuraavassa tekstissä kuvataan kaikki sähköpyörän käyttöön liittyvät tiedot (mukaan lukien laitteen asennus, asetukset sekä näytön käyttö). Käyttöoppaan avulla voit myös ratkaista mahdolliset epäselvät asiat sekä viat.

CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. toivottaa sinulle paljon hienoja ja turvallisia kilometrejä uuden sähköpyöräsi parissa.

Näet luettelon CRUSSIS-jälleenmyyjistä osoitteesta www.crussis.cz.

MIKÄ ON SÄHKÖPYÖRÄ (E-PYÖRÄ)?

Se on perinteinen polkupyörä, jossa on sähkömoottori. Moottori voi sijaita pyörän keskellä tai takatäpyörän navassa. Sähkömoottorin teho on enintään 250 W. Avustuksen nopeusrajoitus on 25 km/h (sähkömoottori sammutetaan tämän nopeuden ylittyessä ja käynnistetään nopeuden laskeututtua alapuolelle). Pyörä on lisäksi varustettu akulla, joka voidaan asettaa runkoon tai takapidikkeeseen. Akun tärkeimmät parametrit ovat jännite ja kapasiteetti. Mitä suuremmat nämä arvot ovat, sitä pidemmälle sähköpyörällä pystyy ajamaan.

Käytetyimmät akut ovat tällä hetkellä litium-ioniakkuja. Näiden akkujen edut ovat pääasiassa niiden kevyt paino ja pitkä käyttöikä. On tärkeää, että akku ladataan säännöllisin välein käyttöiän pidentämiseksi. Viestintä eri sähkökomponenttien välillä suoritetaan ohjausyksiköllä. Se arvioi yksittäisten anturien tietoja, joiden mukaan se säätelee sähkömoottorin tehoa. Sähkömoottoria käytetään ohjauspaneelista, joka tarjoaa tietoja akun tilasta, tukitiasosta ja jäljellä olevasta toimintamatkasta. Useimmissa näytöissä aika, nopeus ja kuljettu matka ovat perusominaisuuksia.

Moottorin toiminta aktivoidaan polkemalla. Tämä tunnustetaan kampisarjassa olevalla erityisellä anturilla. Tämän vuoksi sinun on poljettava aina sähköpyörää, moottori vain avustaa sinua. Polkemisanturi ilmoittaa ohjausyksikölle, kun pyöräilijä aloittaa tai lopettaa polkemisen. Anturi ilmoittaa myös polkemistiheyden. Toimintoa ohjataan joko magneettisella PAS-anturilla tai vääntövoima-anturilla. Magneettinen PAS-anturi on magneettisesti toimiva perusanturi. Anturi on kiinnitetty keskiakseliin, ja se tarkistaa polkemistiheyden. Anturia ei voi aktivoida polkemalla taaksepäin magneettien vaihteittaisen käytöstäpoiston vuoksi.

Vääntövoima-antureita käytetään kalliimmissa urheilullisissa sähköpyörissä korkeamman ostohinnan vuoksi. Toisin kuin magneettiset anturit, ne antavat tietoja sekä polkemistiheydestä että polkimeen kohdistetusta voimasta. Vääntövoima-anturi on ihanteellinen maastopyöräilyyn, jossa polkemistiheys muuttuu jatkuvasti. Jos polkemiseen tarvitaan lisää voimaa, moottori auttaa välittömästi. Ajettaessa alamäkeen pienemmällä polkimien kohdistuvalla paineella moottorin toimintaa rajoitetaan akun säästämiseksi.

Voit myös asettaa sähköpyörän kulkemaan itsekseen käyttämällä painiketta - (joka löytyy myös näytöstä). Suurin sallittu nopeus on kuitenkin tässä tilassa 6 km/h (avustus esim. käveltäessä). Eurooppalaisen standardin EN 15194-1 mukainen sähköpyörä on tieliikennelain mukaan tavallinen polkupyörä. Tämä tarkoittaa, että voit ajaa pyöräteillä, et tarvitse ajokorttia, ja pyöräilykypärän käyttö on pakollista 18 ikävuoteen saakka. Suosittelemme kuitenkin, että kaikki käyttäjät iästä riippumatta käyttävät pyöräilykypärää.

Sähköpyörän komponentit



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Akku | 7 Jarrut |
| 2 Moottori | 8 Vaihteet |
| 3 Ohjauspaneeli (LED-näyttö) | 9 Kammet |
| 4 Kammen pyörimisen vääntövoima-anturi | 10 Renkaan pikalinkku |
| 5 Jarruvivut ja moottorin sammutuskytkin | 11 Vaihtaja |
| 6 Akun lukitus | 12 Rengas ja vanne |

YLEISET VAROITUKSET

Sähköpyörällä ajettaessa on loukkaantumisen ja vaurioiden vaara, kuten kaikessa muussakin urheilussa. Jos haluat käyttää sähköpyörääsi, sinun tulee tuntee sähköpyörän turvallisen ajamisen, käytön ja huollon säännöt sekä noudattaa niitä. Säännöllinen huolto ja oikea käyttö vähentävät loukkaantumiseriskiä ja pidentävät tuotteen käyttöikä.

e-Atland 5.5/7.5/7.5-S/8.5-S/9.5-S, e-Fionna 5.5/7.5/7.5-S/8.5-S/9.5-S, e-Guera 5.5/7.5/7.5-S/8.5-S/9.5-S, e-Largo 5.5/7.5/7.5-S/8.5-S/9.5-S -sähköpyörämallit soveltuvat ajamiseen päällystetyillä teillä, pyöriteillä, soralla ja metsäteillä sekä maastossa. Sähköpyörät on varustettu karkeammilla kitkarenkailla, joilla varmistetaan riittävä pito maastoajossa. Tämän vuoksi voi esiintyä tärinää ajettaessa tasaisella pinnalla (asfaltti, betoni...).

e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S, e-Cross 7.5/7.5-S, e-Cross lady 7.5/7.5-S e-Gordo 7.5/7.5-S, e-Savela 7.5/7.5-S, e-Atland 6.5, e-Guera 6.5 -sähköpyörämallit sopivat ajamiseen päällystetyillä teillä, pyöriteillä, soralla ja metsäteillä.

e-Country 7.5/7.5-S -sähköpyörämallit soveltuvat vain päällystetyille teille ja pyöriteille.



Sähköpyörät eivät sovellu hyppyihin tai laskeutumisiin korkealta. Älä käytä niitä pyöräilyyn äärimmäisessä maastossa (mäkiajo, enduro, esteradat)!

Sähköpyörää voidaan käyttää perinteisenä polkupyöränä ilman sähkömoottorin apua.

Tarkista seuraavat asiat ennen ensimmäistä ajokertaa:

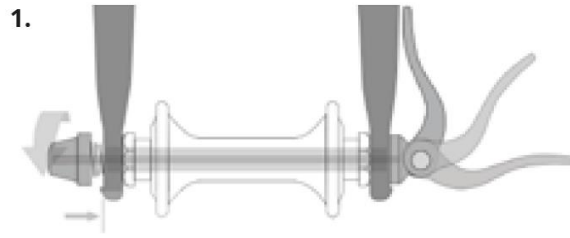
- Sinulle sopiva sähköpyörän koko: Väärä koko voi haitata sähköpyörän ohjattavuutta.
- Istuinkorkeuden säätö: Oikea istuinkorkeus vaikuttaa ajomukavuuteen ja pyörän ohjattavuuteen. Huomio: Satulaloppassa on ura, joka ilmaisee suurimman sallitun nostokorkeuden. Älä koskaan nosta satulaloppaa tämän korkeuden yläpuolelle! Näin estetään sähköpyörän rungon ja satulaloppan vaurioituminen ja mahdollinen loukkaantuminen.
- Ohjainkannattimen ja ohjaustangon oikea korkeus.

Säännöllinen tarkastus:

Tarkasta sähköpyöräsi kunto säännöllisesti ennen jokaista ajokertaa. Näin voidaan välttyä monilta erilaisilta teknisiltä ongelmilta. Säännöllisten tarkastusten laiminlyönnillä voi usein olla erittäin vakavat seuraukset. Rungon ja osien käyttöikään vaikuttavat valmistus, käytetty materiaali sekä huolto ja käyttöihteys.

Pätevän ammattilaisen tulee tarkastaa pyörä säännöllisesti. Nosta sähköpyörä 5–10 cm:n korkeuteen maasta ja päästä irti. Näin varmistetaan, että kaikki osat on kiristetty riittävän tiukasti. Tarkasta sitten koko sähköpyörä silmämääräisesti ja pintapuolisesti. Tarkista ensin kaikkien mutterien, pulttien, kampisarjan, polkimien jne. kireys.

Pyörät ja renkaat: Varmista, että renkaat on täytetty oikein. Ali- tai ylitäytetty rengas voi johtaa sähköpyörän huonoon ohjattavuuteen. Suosittelemme noudattamaan renkaan valmistajan ilmoittamia paineen minimi- ja maksimiarvoja. Tarkista, että renkaat eivät ole kuluneet ja että ne ovat oikean muotoiset. Jos renkaissa on kohoamia tai halkeamia, ne tulee vaihtaa ennen käyttöä. Tarkista sitten pyöriä kääntämällä, että pyörät on keskitetty oikein ja että pinnoja ei ole löysällä eikä niitä puutu. Varmista, että etu- ja takarenkaat on kiinnitetty oikealla tavalla (kuva 1).



Jarrut: Tarkista, että jarrut toimivat oikealla tavalla. Paina molempia jarruvipuja ja työnnä sähköpyörää eteenpäin. Koskettavatko jarrupalat levyä ilman että vivut koskettavat ohjaustankoa? Jos näin ei ole, jarruja on säädettävä. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet. Jarrupalat ja -levyt kuluvat käytön aikana, joten jarrut on huollettava säännöllisesti ja kuluneet osat vaihdettava ajoissa.

Vaihteet ja ketju: Ketju tulee huoltaa säännöllisesti sen käyttöiän pidentämiseksi. On suositeltavaa puhdistaa ketju ja rattaat ennen rasvaamista. Voitele ketju tähän tarkoitukseen sopivilla tuotteilla. Ketju venyy ajan myötä. Se tulee vaihtaa säännöllisesti. Venynyt tai vaurioitunut ketju voi vaurioittaa ketjupyörää ja rattaita. Vaihdekaapeli kuluu ja venyy vaihteiden vaihtamisen aikana. Vaihdejärjestelmä on säädettävä säännöllisesti, jotta vaihteet toimivat oikein.

JOUSTOHAARUKKA:



Haarukoita ei saa lukita, jos pyörällä ajetaan maastossa tai sillä tehdään hyppyjä. Haarukka voi vaurioitua, jos siihen kohdistuu suuri paino. Tämä voi aiheuttaa myös onnettomuuden ja loukkaantumisen.



Huomioi myös, että haarukoita ei ole suunniteltu ajamiseen erittäin haastavassa maastossa eikä hyppyihin, mäkiajoon ja/tai pyöräilyyn erittäin hiekkaisessa maastossa. Näiden tietojen huomioimatta jättäminen voi vahingoittaa haarukoita sekä aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Jos näitä tietoja ei huomioida, takuu mitätöidään.

SR-Suntour-jousihaarukka

SR-Suntour XCM HLO DS 29"

(e-Fionna 7.5 / 7.5-S, e-Largo 7.5 / 7.5-S)

Väli: 100 mm

Jalkojen leveys: 30 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: hydraulinen napa ja öljy / jousi

Lukitus: haarukasta

Akseli: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 27,5"

(e-Atland 7.5 / 7.5-S, e-Guera 7.5 / 7.5-S, e-Country 7.5 / 7.5-S)

Väli: 100 mm

Jalkojen leveys: 30 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: hydraulinen napa ja öljy / jousi

Lukitus: haarukasta

Akseli: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 26"

(e-Atland 6.5, e-Guera 6.5)

Väli: 100 mm

Jalkojen leveys: 30 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: hydraulinen napa ja öljy / jousi

Lukitus: haarukasta

Akseli: RU 9 mm

SR-Suntour NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.5 / 7.5-S, e-Cross lady 7.5 / 7.5-S, e-Gordo 7.5 / 7.5-S, e-Savela 7.5 / 7.5-S)

Väli: 63 mm

Jalkojen leveys: 28 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Vaimennus: hydraulinen napa ja öljy / jousi

Lukitus: haarukasta

Akseli: RU 9 mm



Turvallisuusvaroitusten huomioimatta jättäminen voi vaurioittaa tuotetta ja johtaa pyöräilijän loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Lue tämä opas huolellisesti, ennen kuin käytät haarukkaa ensimmäisen kerran. Jousihaarukan virheellinen käyttö voi vaurioittaa tuotetta sekä aiheuttaa pyöräilijän loukkaantumisen tai kuoleman.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

1. On erittäin tärkeää, että pätevä pyörämekaanikko asentaa SR-Suntour-jousihaarukan oikealla tavalla. Väärin asennettu haarukka on erittäin vaarallinen, ja se voi aiheuttaa vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen.
2. Sähköpyöräsi haarukka on suunniteltu yhden ajajan käytettäväksi vuoristoteillä ja vastaavissa olosuhteissa. **Maastopyöräilyä ei suositella haarukan ollessa lukittu.**
3. Tarkasta jarrujen oikea asennus ja säätö ennen ajamista. Käytä jarruja varoen ja tutustu niiden ominaisuuksiin ja jarrutuksen tehokkuuteen turvallisissa olosuhteissa. Liian äkkinäinen jarruttaminen tai vääränlainen etujarrun käyttö voi aiheuttaa kaatumisen. Jos jarruja ei ole säädetty oikein tai ne on asennettu väärin, pyöräilijä voi loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti.
4. Tietyissä olosuhteissa haarukassa voi ilmetä toimintahäiriö, kuten öljyhävikki, haarukan osan tai komponenttien taipuminen tai hajoaminen. Haarukan vika ei ole välttämättä silmin nähtävissä. Älä aja sähköpyörällä, jos huomaat taipuneen tai rikkinäisen haarukan osan, öljyn hävikin, liiallisen jousien paineen aiheuttamia ääniä tai muita merkkejä mahdollisesta viasta haarukassa, kuten iskunvaimentimen toiminnan menettämisen. Vie pyörä pätevän jälleenmyyjän tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Jos haarukat ovat vialliset, sähköpyörä voi vaurioitua ja henkilövahinkoja voi aiheutua. Jousihaarukat ja takaiskunvaimentimet sisältävät korkeapaineneiteitä ja -kaasuja. Tämän oppaan varoituksia on noudatettava

loukkaantumisen ja kuolemantapauksen estämiseksi. Älä yritä koskaan avata koteloa tai takaiskunvaimenninta. Niissä on korkea paine, kuten yllä on mainittu. Jos yrität avata kotelon tai takaiskunvaimentimen, vaarana on vakava loukkaantuminen.

5. Käytä aina aitoja SR-Suntour-osia. Muiden kuin aitojen varaosien käyttäminen mitätöi takuun ja voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita haarukkaan. Rakenteellinen vaurio voi johtaa sähköpyörän ohjauskyvyn menettämiseen ja vakavaan tai hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
6. Jos käytät auton pyörätelinettä, joka vaatii etupyörän irrottamisen, pikalinkun on oltava täysin auki käsittelyn aikana. Jos pikalinkku ei ole täysin auki poistettaessa pyörää telineestä, olemassa on haarukan taipumisen, halkeamisen tai muun vaurion riski. Jos pyörä putoaa telineestä, anna pätevän mekaanikon tarkastaa se ennen seuraavaa ajokertaa. Jos käytät pyörätelinettä, joka on kiinnitetty vain haarukanpäihin, myös takarengas tulee kiinnittää. Pyörän virheellinen kiinnittäminen voi aiheuttaa pyörän liikkumista ja heilumista. Tämä voi vaurioittaa haarukanpäitä tai puhkaista ne. Vika haarukan jaloissa tai lovessa voi aiheuttaa polkupyörän ohjauskyvyn menettämisen sekä mahdollisesti vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen.
7. Haarukka on suunniteltu kannattelemaan etupyörää pikalinkulla tai kiinteällä akselilla. Varmista, että tiedät mikä akseli pyörässäsi on ja miten akselia käsitellään asianmukaisesti. Käytä akseliin vain mukana tullutta erikoisavainta. Jos et ole varma, käänny ammattilaisen puoleen. Jos pyörä on kiinnitetty väärin, se voi liikkua tai irrota polkupyörästä, jolloin se vaurioituu ja pyöräilijä voi loukkaantua vakavasti tai kuolla.
8. Noudata kaikkia käyttöoppaan ohjeita tuotteen huoltoon ja kunnossapitoon liittyen.

Kierrejousen esijännitys

Jousitoiminnalla haarukka voidaan sovittaa pyöräilijän painoon ja ajotyyliin sopivaksi. Kierrejousen esijännitystä säädetään kierrejousen kovuuden sijaan. Tämä vähentää haarukan painumaa, kun pyöräilijä istuu pyörän satulan päällä. Keskikovaa joustaa käytetään vakiona. Lisää esijännitystä kääntämällä esijännityspyörää myötäpäivään ja vähennä esijännitystä kääntämällä vastapäivään. SR Suntour -haarukoita on saatavilla kahdella jousen kovuudella. Vakiojousta pehmeämpi ja kovempi jousi.

Lukitusjärjestelmä

SR SUNTOUR -haarukan lukitustoiminto estää liikkumisen, jota kutsutaan yleisesti haarukan heilumiseksi ajettaessa seisten tai ylämäkeä. Haarukkaa ei lukita 100-prosenttisesti. Väliin jää muutama millimetri estäen öljysäiliön puhkeamisen. Järjestelmä suojaa haarukkaa, jos lukitus unohdetaan avata maastoajossa.

Sulkeminen haarukan kruunusta

Lukitse haarukka kääntämällä Speed lock-out -vipua 90° myötäpäivään. Avaa haarukan lukitus kääntämällä vipua vastapäivään. (kuvituskuvat)



Haarukan lukitus / lukituksen avaaminen

Kierrejousen esijännitys

Suntour haarukan tarkastus ja huolto

SR SUNTOUR -haarukat on suunniteltu vaatimaan hyvin vähän huoltoa. Koska liikkuvat osat altistuvat kuitenkin kosteudelle ja lialle, haarukan suorituskyky voi heikentyä muutaman ajokerran jälkeen. Säännöllinen huolto ja kunnossapito on välttämätöntä haarukan hyvän suorituskyvyn, turvallisuuden ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

Ennen jokaista ajokertaa:

Jos löydät haarukasta tai muista osista halkeamia, lommoja, hankaumia, epämuodostumia tai öljyvuoja, ota yhteyttä pätevään mekaanikkoon sähköpyörän tarkastamista varten.



Huomaa, että jos haarukoita ei huolleta oppaan ohjeiden mukaan, takuu mitätöidään. Älä käytä painepesuria tai muita menetelmiä, joissa käytetään korkeaa vedenpainetta puhdistamiseen. Tämä voi aiheuttaa veden virtaamisen pölykupujen läpi haarukkaan. Jos käytät pyörää äärimmäisissä sääolosuhteissa (esim. talvella) tai erittäin haastavassa maastossa, suosittelemme huoltoa useammin kuin alla olevassa taulukossa on esitetty. Jos epäilet, että haarukan suorituskyky on heikentynyt tai että haarukka käyttäytyy eri tavoin, ota yhteyttä ammattimaiseen palveluumme heti, jotta haarukka voidaan tarkastaa.

Jokaisen ajokerran jälkeen:

Puhdista haarukan jalat ja pölykuvut käyttämällä öljyistä kangasta ja tarkista, ettei jaloissa ole naarmuja.

50 tunnin välein

HUOLTO A – jälleenmyyjän tai mekaanikon toimesta.

100 tunnin välein

HUOLTO B – jälleenmyyjän tai mekaanikon toimesta. Ihanteellisesti ennen talvea, jotta haarukka on valmis kylmää säätä varten.

HUOLTO A

Tarkista haarukan toiminta / tarkista, että kaikki pultit ja mutterit (10 Nm) ovat tiukalla / tarkista, onko haarukan jaloissa naarmuja, lommoja, halkeamia, värinmuutoksia, merkkejä kulumisesta tai korroosiosta (huolla öljyisellä kankaalla).

HUOLTO B

Huolto A + purkaminen / haarukan perusteellinen puhdistaminen sisä- ja ulkopuolelta / pölykupujen ja puhdistusrenkaiden puhdistus ja voitelu / osien kireyden tarkistaminen / säätäminen pyöräilijän mieltymysten mukaan. Tarkista ennen irrottamista haarukan vällys jarruttamalla etupyörää ja työntämällä ohjainkannatinta kevyesti eteenpäin ja taaksepäin. Jos haarukassa on väljyyttä, lähetä se valtuutettuun SR SUNTOUR -huoltopisteeseen.



Huomaa, että kaikilla SR SUNTOUR -koteloilla ja -teräsholkeilla on vuoden rajoitettu takuu! Muoviholkeilla on kuuden kuukauden takuu! Emme suosittele teflonia sisältävien öljyjen käyttöä muoviholkkeihin, koska tämä voi syövyttää holkkia.

ROCKSHOX-jousihaarukka

RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 27,5"

(e-Atland 8.5-S, e-Guera 8.5-S)

Väli: 100 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: ilma, Solo Air

Lukitus: haarukasta (kruunu)

Akseli, RU: 9 mm

RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 29"

(e-Fionna 8.5-S, e-Largo 8.5-S)

Väli: 100 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: ilma, Solo Air

Lukitus: haarukasta (kruunu)

Akseli, RU: 9 mm

RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 27,5"

(e-Atland 9.5-S, e-Guera 9.5-S)

Väli: 100 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: ilma, Solo Air

Lukitus: ohjaustangosta (PopLoc Remote)

Akseli, RU: 9 mm

RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c

(e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S)

Väli: 65 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: ilma, Solo Air

Lukitus: ohjaustangosta (OneLoc Remote)

Akseli, RU: 9 mm

RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 29"

(e-Fionna 9.5-S, e-Largo 9.5-S)

Väli: 100 mm

Haarukan ohjain: 1 1/8"

Jousitus: ilma, Solo Air

Lukitus: ohjaustangosta (PopLoc Remote)

Akseli, RU: 9 mm



OneLoc Remote



PopLoc Remote



Haarukan lukitseminen kruunusta

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

1. On erittäin tärkeää, että pätevä pyörämekaanikko asentaa RockShox-jousihaarukan oikealla tavalla. Väärin asennettu haarukka on erittäin vaarallinen, ja se voi aiheuttaa vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen.
2. Sähköpyöräsi haarukka on suunniteltu yhden ajajan käytettäväksi vuoristoteillä ja vastaavissa olosuhteissa. **Maastopyöräilyä ei suositella haarukan ollessa lukittu.**
3. Tarkasta jarrujen oikea asennus ja säätö ennen ajamista. Käytä jarruja varoen ja tutustu niiden ominaisuuksiin ja jarrutuksen tehokkuuteen turvallisissa olosuhteissa. Liian äkkinäinen jarruttaminen tai vääränlainen etujarrun käyttö voi aiheuttaa kaatumisen. Jos jarruja ei ole säädetty oikein tai ne on asennettu väärin, pyöräilijä voi loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti.
4. Tietyissä olosuhteissa haarukassa voi ilmetä toimintahäiriö, kuten öljyhävikki, haarukan osan tai komponenttien taipuminen tai hajoaminen. Haarukan vika ei ole välttämättä silmin nähtävissä. Älä aja sähköpyörällä, jos huomaat taipuneen tai rikkinäisen haarukan osan, öljyn hävikin, liiallisen jousien paineen aiheuttamia ääniä tai muita merkkejä mahdollisesta viasta haarukassa, kuten iskunvaimentimen toiminnan menettämisen. Vie pyörä pätevän jälleenmyyjän tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Jos haarukat ovat vialliset, sähköpyörä voi vaurioitua ja henkilövahinkoja voi aiheutua. Jousihaarukat ja takaiskunvaimentimet sisältävät korkeapainenesteitä ja -kaasuja. Tämän oppaan varoituksia on noudatettava loukkaantumisen ja kuolemantapauksen estämiseksi. Älä yritä koskaan avata koteloa tai takaiskunvaimenninta. Niissä on korkea paine, kuten yllä on mainittu. Jos yrität avata kotelon tai takaiskunvaimentimen, vaarana on vakava loukkaantuminen.
5. Käytä aina aitoja RockShox-osia. Muiden kuin aitojen varaosien käyttäminen mitätöi takuun ja voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita haarukkaan. Rakenteellinen vaurio voi johtaa sähköpyörän ohjauskyvyn menettämiseen ja vakavaan tai hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
6. Jos käytät auton pyörätelinettä, joka vaatii etupyörän irrottamisen, pikalinkun on oltava täysin auki käsittelyn aikana. Jos pikalinkku ei ole täysin auki poistettaessa pyörää telineestä, olemassa on haarukan taipumisen, halkeamisen tai muun vaurion riski. Jos pyörä putoaa telineestä, anna pätevän mekaanikon tarkastaa se ennen seuraavaa ajokertaa. Jos käytät pyörätelinettä, joka on kiinnitetty vain haarukanpäihin, myös takarengas tulee kiinnittää. Pyörän virheellinen kiinnittäminen voi aiheuttaa pyörän liikkumista ja heilumista. Tämä voi vaurioittaa haarukanpäitä tai puhkaista ne. Vika haarukan jaloissa tai lovessa voi aiheuttaa polkupyörän ohjauskyvyn menettämisen sekä mahdollisesti vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen.
7. Haarukka on suunniteltu kannattelemaan etupyörää pikalinkulla tai kiinteällä akselilla. Varmista, että tiedät mikä akseli pyörässäsi on ja miten akselia käsitellään asianmukaisesti. Älä kiinnitä ruuvia akseliin. Jos pyörä on kiinnitetty väärin, se voi liikkua tai irrota polkupyörästä, jolloin se vaurioituu ja pyöräilijä voi loukkaantua vakavasti tai kuolla.
8. Noudata kaikkia käyttöoppaan ohjeita tuotteen huoltoon ja kunnossapitoon liittyen.

Rockshock joustohaarukan huolto:

Ennen jokaista ajokertaa

Jos löydät haarukasta tai muista osista halkeamia, lommoja, hankaumia, epämuodostumia tai öljyvuojoja, ota yhteyttä pätevään mekaanikkoon sähköpyörän tarkastamista varten. Tarkista ilmanpaine. Aseta koko painosi haarukalle. Jos haarukka on pehmeä, pumpkaa haarukka riittävän kovaksi. (Saat lisätietoja kohdasta Ilmanpaineen säätö.) Tarkista pyörien kiinnitys sekä johtojen ja bowdenkaapelien reititys – ne eivät saa rajoittaa ohjaustangon liikkumista millään tavalla.

Jokaisen ajokerran jälkeen

Puhdista lika ja epäpuhtaudet. Älä käytä painepesuria, koska se voi aiheuttaa veden virtaamisen pölykupujen kautta haarukkaan. Voitele pölytiivisteet ja haarukan jalat. Älä käytä öljyä, jota ei ole tarkoitettu haarukoiden voiteluun. Pyydä neuvoa jälleenmyyjältä oikean öljyn käyttöön liittyen.

25 tunnin välein

Tarkista öljyallas.
Tarkista haarukan pidikkeiden ja muiden komponenttien oikea kiristysmomentti.
Puhdista ja voitele ulkoinen kaapeli ja bowdenkaapeli.

50 tunnin välein

Irrota iskunvaimentimet, puhdista/tarkista välikappaleet ja vaihda öljyallas (tarvittaessa).
Puhdista ja voitele ilmavaimennuksen kiinnityssarja.

100 tunnin välein

Haarukan perusteellinen puhdistus sisä- ja ulkopuolelta, pölykupujen ja puhdistusrenkaiden puhdistus ja voitelu, vaimennusjärjestelmän öljyn vaihto, osien kireyden tarkistaminen ja säätäminen pyöräilijän mieltymysten mukaan.
Tarkista ennen irrottamista haarukan vällys jarruttamalla etupyörää ja työntämällä ohjainkannatinta kevyesti eteenpäin ja taaksepäin. Jos haarukassa on väljyyttä, lähetä se valtuutettuun huoltopisteeseen.

ILMANPAINEN SÄÄTÖ

1. Kierrä auki venttiilin korkki. Kiinnitä haarukoiden ilmapumppu venttiiliin.
2. Pumpkaa haarukka vaadittavaan paineeseen. Älä koskaan ylitä valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua painetta. Näet suositellun paineen ja suurimman sallitun paineen alla olevasta taulukosta tai merkinnöistä **haarukan jalassa**.





Käytä RockShox-haarukoiden täyttämiseen vain pumppuja, jotka on suunniteltu haarukoiden ja iskunvaimentimien täyttämiseen. Vääränlaisen ilmapumpun käyttö voi vaurioittaa haarukkaa! Haarukoiden lukitus on oltava avattu täytettäessä vaurioitumisen estämiseksi!

Runko: Vaihda taipunut tai rikkiäinen runko viipymättä. Älä missään tapauksessa yritä suoristaa tai korjata runkoa itse. Ota yhteyttä Crussis-sähköpyörän jälleenmyyjään rungon vaurioihin liittyen.



Pidä kaikki osat aina puhtaina.

Jos peset sähköpyörän vedellä, irrota aina akku sähköpyörästä ennen pesua. Kuivaa sähköpyörä, ennen kuin asetat akun takaisin. Suosittelemme kuivaamaan pyörän jokaisen ajokerran jälkeen, erityisesti sähköjärjestelmän osat. Huolla sähköpyörää erityisen huolellisesti talvella. Puhdista aina komponentit suolasta ja kosteudesta ajamisen jälkeen. Suorita huolto säännöllisin välein. Tietoja renkaan suositellusta ilmanpaineesta on renkaan reunassa!

Tämä opas on yleispätevä kaikissa BAFANG Max Drive M400- ja M500-ajojärjestelmissä.

Järjestelmä: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Suurin vääntömomentti: **80 Nm**

Teho: **250 W**

Paino: **3,9 kg**

IP-koodi: **IP65**

Polkemisanturi: **Vääntömomentti ja nopeus**



Järjestelmä: **BAFANG M500**

Suurin vääntömomentti: **95 Nm**

Teho: **250 W**

Paino: **3,3 kg**

IP-koodi: **IP65**

Polkemisanturi: **Vääntömomentti ja nopeus**



SÄHKÖPYÖRÄJÄRJESTELMÄ

Moottori aktivoidaan vääntövoima-anturilla (paine, voima), joka on integroitu keskiakseliin. Vääntövoima-anturi arvioi polkemisen tiheyden ja voiman ja lähettää arvot ohjausyksikköön, joka säätelee moottorin tehoa polkemisvoiman mukaisesti. Sähköpyörän moottori kytketään päälle, kun kambi on kääntynyt noin yhden kierroksen. Se kytketään pois päältä 1–2 sekunnin kuluttua polkemisen lopettamisesta. Moottori kytketään pois päältä, kun 25 km/h:n nopeus saavutetaan. Moottori kytketään päälle, kun nopeus laskee tämän rajan alapuolelle. Toiminto noudattaa kaikkia Euroopassa käytettäviä standardeja.

Sähköpyörään pätevät samat säännöt kuin perinteiseen polkupyörään. Sähköpyörässä on LCD-paneeli, jolla ohjataan sähkömoottoria. Eri avustustasoja 0–5 voidaan valita näytöstä (ohjaimesta). Suurin avustustaso on 5. Taso 0 tarkoittaa, että sähkömoottorin avustusta ei käytetä. LCD-paneelissa on myös "jalankulkijan avustus" -toiminto. Tässä tilassa pyörää ajetaan noin 6 km/h:n nopeudella ilman polkemisavustusta. Jalankulkijan avustustoiminto voi auttaa, kun pyörää työnnetään tai kun pyörällä lähdetään liikkeelle. Toiminto ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön.

Valinnaiset ajo-ohjelmat:

- 0 ilman moottorin avustusta (näyttö tallentaa kuljetun matkan)**
- 1-2 matala moottoriavustustaso**
- 3 keskitason moottoriavustus**
- 4-5 suuri moottoriavustustaso**



Moottoriavustustilat ovat asteittaisia, esim. taso 1 (pienin avustus) – taso 5 (suurin avustus) avustaa nopeuteen 25 km/h saakka. Vääntövoima-anturi lähettää tietoja polkemisvoimasta – mitä enemmän poljet, sitä enemmän sähkömoottori auttaa. Jalankulkijan avustus: sähköpyörä kulkee omin voimin noin 6 km/h:n nopeudella ja auttaa sinua, kun työnnet pyörää tai aloitat pyöräilyn.



Toimintoa ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön! Jalankulkijan avustustoiminnon nopeus riippuu kytketystä vaihteesta (mitä suurempi vaihde on käytössä, sitä pienempää nopeutta käytetään, ja päinvastoin). Suosittelemme käyttämään pienempiä vaihteita, jotta jalankulkijan avustus toimii oikealla tavalla.

AKUN TIEDOT

Käytetyimmät akut ovat tällä hetkellä litium-ioniakkuja. Näiden akkujen edut ovat pääasiassa niiden kevyt paino ja pitkä käyttöikä. Litium-ioniakuilla on erittäin pieni itsepurkautuminen. On tärkeää pitää akku toiminnassa (purkaminen/lataaminen) ensimmäisen latauksen jälkeen. Vaikka akku ei olisi käytössä, sen varaus purkautuu luonnollisesti. Suosittelemme lataamaan akun säännöllisesti (noin kerran kuukaudessa), vaikka sähköpyörä ei olisi käytössä, sekä säilyttämään akkua 60–80 %:n kapasiteettiin ladattuna. Jos näin ei tehdä, akku voi vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa lyhyemmän toimintamatkan ja pahimmillaan yleisen toimintavian. Säännöllinen lataaminen pidentää akun käyttöikää. Suosittelemme lataamaan akun täyteen, ennen kuin käytät sitä ensimmäisen kerran. Koska akuissa ei ole muistia, ne voidaan ladata milloin tahansa. Akku saavuttaa maksimikapasiteettinsa noin 5–10 latauksen jälkeen. Pidä akku ladattuna ja lataa se aina ajamisen jälkeen. Älä lataa sitä vasta ennen seuraavaa ajoa. Litium-ioniakut ovat 100-prosenttisesti kierrätettäviä. Voit palauttaa akun mihin tahansa keräyspisteeseen tai suoraan jälleenmyyjälle. Akku ladataan käyttämällä mukana toimitettua laturia 230/240 V; latausaika on noin 5–9 tuntia (riippuen akun kapasiteetista ja varaustilasta). Akku voi ladattaessa olla sähköpyörässä tai se voidaan myös irrottaa latauksen ajaksi. Irrota akku kääntämällä avainta ja painamalla painiketta (jos akku on varustettu painikkeella). Voit vaihtoehtoisesti kääntää avainta ja irrottaa akun (jos akkua ei ole varustettu irrotuspainikkeella).

Kytke aina sähköpyöräjärjestelmä pois päältä ennen akun lataamista! Säilytä akku kuivassa paikassa huonelämpötilassa poissa suorasta auringonvalosta. Älä koskaan altista akkua pitkäaikaisesti alle 0 °C:n lämpötilalle äläkä ollenkaan yli 40 °C:n lämpötilalle.

Akku on sähköpyörän kallein osa. Kiinnitä erityisesti huomiota säilytykseen, käsittelyyn ja lataamiseen. Älä koskaan upota akkua veteen (tai muihin nesteisiin) äläkä säilytä sitä kosteissa olosuhteissa tai pura sitä.

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että akku on asianmukaisesti paikallaan ja lukittuna.

Akun lukitus avataan kääntämällä avainta vasemmalle. Akku vapautetaan painamalla painiketta (jos akku on varustettu painikkeella).

Akku lukitaan kääntämällä avainta oikealle (9.5-S-, 8.5-S-, 7.5-S-, 7.5-, 5.5-sarja). 6.5-sarjassa akun lukitus avataan kääntämällä avainta oikealle. Akku lukitaan kiinnittämällä akku runkoon.



Akun irroittaminen



Kytke akku päälle tai pois päältä pitämällä painiketta painettuna (noin 2 sekuntia). Kun painiketta painetaan, akun kapasiteetin tiedot tulevat näkyviin. Jos LED-valo on sininen, akun kapasiteetti on 100–75 %, jos LED-valo on vihreä, kapasiteetti on 75–60 %, ja jos LED-valo on punainen, akun kapasiteetti on alle 60 %.

Ohjauspaneelin akun varausilmaisin on vain viitteeksi. Jos moottori alkaa toimia katkonaisesti (nykien), akun kapasiteetti on liian alhainen. Tässä tapauksessa on välttämätöntä kytkeä sähköinen ajojärjestelmä pois päältä. Jatka ajamista ilman moottorin avustusta ja lataa akku.

Näytön akun varausilmaisin on vain viitteeksi. Jos akku ylikuumenee, se kytketään pois päältä automaattisesti. Lämpötila-anturi suojaa akkua. Voit jatkaa sähköpyörän ajamista, kun akku on jäähtynyt käyttölämpötilaan. Akun lämpeneminen on normaalia akun ollessa käytössä. Jos jätät sähköpyörän julkiseen paikkaan, suosittelemme lukitsemaan akun avaimella. Suosittelemme pitämään akun avaimet erillään, jotta kaikki avaimet eivät katoa kerralla.



Lataaminen



Kytke laturi akkuun ja sen jälkeen verkkovirtaan. Kun laturi on kytketty verkkovirtaan, laturin punainen LED-valo syttyy. Tämä ilmaisee, että latausprosessi on aloitettu. Lataus lopetetaan automaattisesti, kun akku on ladattu täyteen. Vihreä LED-valo ilmaisee latauksen tilan. Irrota laturi ensin verkkovirrasta ja sitten akusta. Akun latausaika 100 %:n tasoon asti on 5–9 tuntia (varauksen tilasta riippuen). Latausprosessin keskeyttäminen ei vaurioita akkua.

Lataa akku huonelämpötilassa (noin 20 °C).

Akun lataaminen alle 10 °C:n tai yli 40 °C:n lämpötilassa voi vaurioittaa akkua vakavasti.



Käytä vain sähköpyörän mukana toimitettua laturia akun lataamiseen.

Akku on herkkä lataukseen liittyen. Toisen laturin käyttäminen voi vahingoittaa akkua tai sähköpyörän muita osia.

Jos laturi tai virtajohto vaurioituu, älä kytke niitä verkkovirtaan.

Kytke aina akku ja sähköpyöräjärjestelmä pois päältä ennen lataamista!

SÄHKÖPYÖRÄN TOIMINTAMATKAAN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT:

Sähköpyörän toimintamatkaa ei voi määrittää tarkasti, koska siihen vaikuttavat monet tekijät.

- 1. Reitin profiili ja pinta:** Tasaisessa maastossa toimintamatka on pidempi kuin ajettaessa pitkiä jyrkkiä mäkiä tai epätasaisilla pinnoilla.
- 2. Pyöräilijän ja kuorman paino:** Suurempi pyöräilijän ja kuorman paino tarkoittaa suurempaa energiankulutusta.
- 3. Renkaiden täyttö ja muoto:** On tärkeää, että renkaat täytetään oikealla tavalla. Alitäytetyillä renkailla ajaminen lyhentää sähköpyörän toimintamatkaa. CRUSSIS-sähköpyörissä käytetään renkaita, joilla on pieni vierimisvastus.
- 4. Akun tila:** Uusi täyteen ladattu akku tarjoaa pidemmän toimintamatkan kuin akku, joka on ladattu uudelleen monta kertaa. Myös akun kapasiteetti vaikuttaa toimintamatkaan. Suurempi kapasiteetti = pidempi matka.
- 5. Avustustila:** Suurempi moottorin avustus tarkoittaa lyhyempää matkaa.
- 6. Ajotyyli ja tasainen ajaminen:** Jos poljet paljon, moottori kuluttaa vähemmän virtaa. Tasaisella ajamisella on myös vaikutusta, koska säännöllinen käynnistäminen lyhentää toimintamatkaa.
- 7. Sääolosuhteet:** Ihanteellinen sää on noin 20 °C:n lämpötila ilman tuulta. Jos lämpötila on matalampi ja vastatuuli voimakas, toimintamatka on lyhyempi.

SÄHKÖPYÖRÄN OHJAUS (VÄRILLINEN LCD-NÄYTTÖ)

Pyörässä on Bafang-ohjauspaneeli, jossa on kirkas LCD-näyttö. Siinä on kaikki tärkeät tiedot, jotka näkyvät myös suorassa auringonvalossa. Ohjauspaneeli ja näyttö on suojattu veden ja lian kerääntymiseltä. Vastaa suojausluokkaa IP 65.



Malli: Malli DP C18

6.5-, 7.5-, 7.5-S-, 8.5-S-, 9.5-S-mallisarja

Tekniset tiedot

Näytöt:	LCD, 3,5"
Paino:	202 g
Mitat:	98 x 63 x 69 mm
Ohjaustangon pidike	22,2 / 25,4 / 31,8 mm
Nimellisjännite:	36 V / 43 V / 48 V
Käyttölämpötila:	-20 °C...+45 °C
Suojausluokka:	IP 65
USB:	5 V, 500 mA

Älä altista LCD-näyttöä pitkäksi aikaa auringonvalolle, kun sähköpyörää ei käytetä.



Näytön alaosassa on USB-liitäntä, jota voidaan käyttää sähkölaitteiden lataamiseen. Lähtövirta on 500 mA.

Jos sähköpyörää ei käytetä, näyttö sammuu automaattisesti 5 minuutin kuluttua.

Jos et käytä sähköpyörää pitkään aikaan, kello saattaa nollautua. Aika on asetettava uudelleen tämän jälkeen.

TIETOJA NÄYTÖSTÄ



1. Aika

Nykyinen aika näytetään 24 tunnin muodossa. Aika voidaan asettaa Kellon asetukset - valikossa.

2. USB-yhteys

Jos ulkoinen laite yhdistetään, sitä vastaava symboli näytetään näytöllä.

3. Näyttövalon/taustavalon ilmaisin

Symboli näytetään vain toiminnon ollessa aktiivinen.

4. Nopeusasteikko

Asteikon arvo vastaa digitaalista nopeusarvoa

5. Tilan valinta

Kuljettu etäisyys (TRIP) —► Matkamittari (etäisyys yhteensä) ODO —► Suurin saavutettu nopeus (MAX) —► Keskinopeus (AVG) —► Etäisyys jäljellä (RANGE) —► Energiankulutus (CALORIES) —► Aika (TIME)

6. Akun varaustaso

Näyttää akun nykyisen varaustason.

7. Jännite/prosenttiosuus

Näyttää akun nykyisen varaustason. Näyttötila voidaan asettaa Akun varaustaso -valikossa.

8. Digitaalinen nopeus


Näyttää nykyisen nopeuden. Nopeusyksiköt voidaan asettaa Yksiköt-valikossa.

9. Teho-/virta-asteikko

Näyttää nykyisen tehoarvon. Tehoarvon yksikkö voidaan asettaa Suorituskyky-valikossa.

10. Polkemisavustus / jalankulkijan avustus -taso

Muuta avustustasoa painamalla painiketta + tai -. Ota käyttöön jalankulkijan avustustila

pitämällä painettuna painiketta -. Tilan symboli  tulee näkyviin näyttöön.

*9.5-mallissa on käytettävä painiketta - symbolin (jalankulkijan avustustila) valitsemiseen ja sitten pidettävä painettuna painiketta - jalankulkijan avustustilan käynnistämiseksi.

11. Tietojen näyttötila:

Näyttää valittua tilaa vastaavat nykyiset tiedot.


PAINIKETOIMINNOT

1. Painike +
2. Valaistus
3. On/Off-painike
4. Painike -
5. Tila



TOIMINNOT:

On/Off-painike

Kytke näyttö päälle kytkemällä virta (akku) päälle ja pitämällä painiketta  painettuna 2 sekuntia. Poista näyttö käytöstä pitämällä painiketta painettuna uudelleen. Jos sähköpyörä ei ole käytössä, näyttö sammuu automaattisesti 5 minuutin kuluttua. Sammutusaika voidaan asettaa Automaattinen sammutus -valikossa. Jos näyttöön on asetettu salasana, se tulee antaa ennen aloittamista.

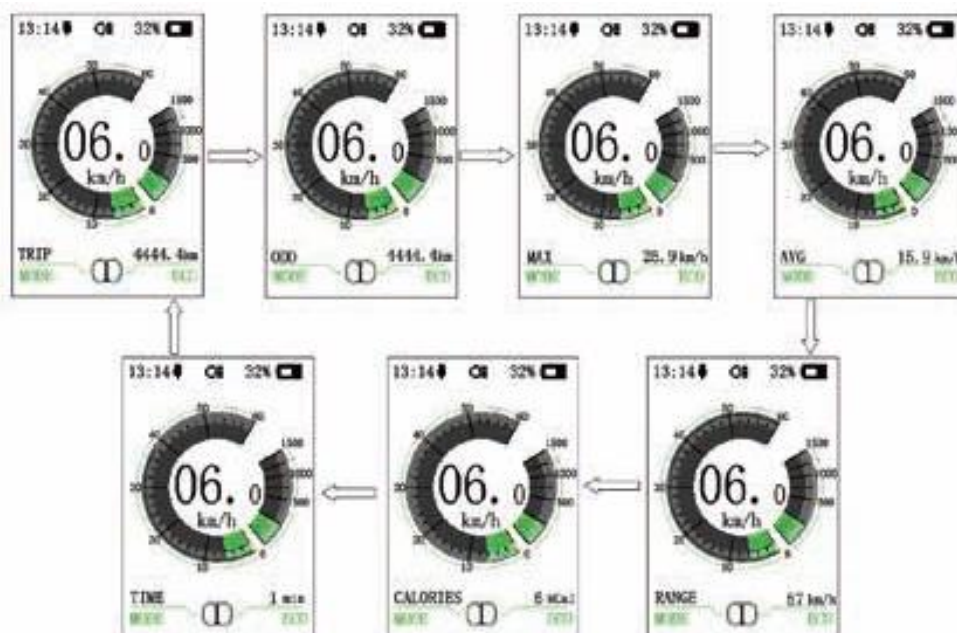
Polkemisavustuksen avustustason valitseminen

Aseta haluamasi polkemisavustuksen taso manuaalisessa ohjaustilassa painamalla painiketta + tai -. Oletusasetus näytön ollessa päällä on 1. Taso 0 tarkoittaa tilaa ilman moottorin apua.




Tietojen näyttötilojen vaihtaminen


Vaihda tilojen välillä seuraavassa järjestyksessä painamalla painiketta i: Kuljettu etäisyys (TRIP) —► Matkamittari (ODO) —► Suurin saavutettu nopeus (MAX) —► Keskinopeus (AVG) —► Etäisyys jäljellä (RANGE) —► Energiankulutus (CALORIES) —► Aika (TIME). Energiankulutuksen yksikkö CALORIES-tilassa on kCal.



Näyttövalon ja taustavalon ottaminen käyttöön

Ota näyttövalo ja taustavalo käyttöön pitämällä painiketta  painettuna 2 sekunnin ajan. Poista näyttövalo ja taustavalo pitämällä painiketta painettuna uudelleen. Näytön taustavalolle on valittavissa 5 erilaista kirkkaustasoa (voidaan asettaa Kirkkaus-valikossa). Jos näyttö käynnistetään hämärässä valossa, sekä näytön taustavalo että näyttövalo käynnistetään automaattisesti. Jos poistat näytön taustavalon ja näyttövalon käytöstä manuaalisesti, ne on otettava uudelleen käyttöön manuaalisesti. Valaistuksen ottamiseksi käyttöön sähköpyörässä on oltava valaistus, joka saa virran sähköpyörän akusta.

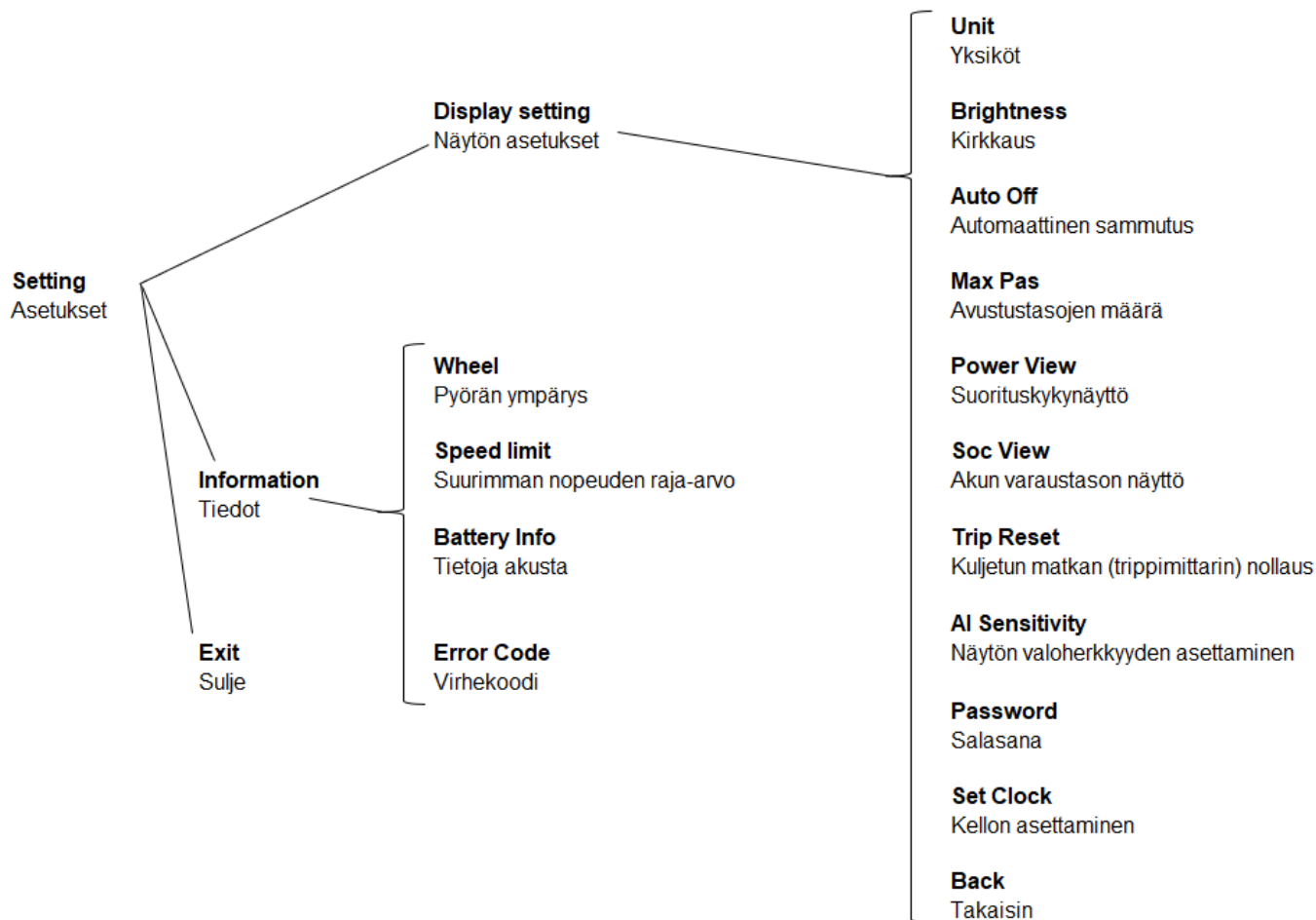
Jalankulkijan avustustila

Ota käyttöön jalankulkijan avustustila pitämällä painettuna painiketta -. Tilan symboli  tulee näkyviin näyttöön. Poistu tilasta vapauttamalla painike -.

**9.5-mallissa on käytettävä painiketta - symbolin (jalankulkijan avustustila) valitsemiseen ja sitten pidettävä painettuna painiketta - jalankulkijan avustustilan käynnistämiseksi.*

KÄYTTÄJÄASETUKSET

Käyttöliittymän asetus



ASETUKSET-liittymän avaaminen

Avaa käyttöliittymä painamalla painiketta **i** kahdesti, kun olet käynnistänyt näytön.

ASETUKSET:

Käyttöliittymä sisältää 3 valikkoa:

Display setting, Information ja Exit.

Valitse haluamasi valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvasta valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Sulje käyttöliittymä valitsemalla EXIT ja painamalla painiketta **i**. Sulje asetus painamalla painiketta **i** kahdesti. Molemmissa tapauksissa asetetut tiedot tallennetaan, kun poistut. Jos poistut käyttöliittymästä yli 20 sekunnin käyttämättömyyden jälkeen, tietoja ei tallenneta.

Näyttöasetus-käyttöliittymän avaaminen

Paina Asetus-valikossa painiketta **+** tai **-** ja valitse Näyttöasetukset. Vahvasta valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Käyttöliittymässä on 10 vaihtoehtoa.

(1) Kilometri-/mailiyksiköiden valinta (Yksiköt) Valitse Yksiköt-valikko painamalla painiketta **+** or **-**. Vahvasta valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse yksiköksi Metrinen (km) tai Brittiläinen (mailit) painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvasta valinta ja palaa Yksiköt-

valikkoon painamalla painiketta **i**. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

(2) Näytön kirkkauden asetus (Kirkkaus)

Valitse Kirkkaus-valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse haluamasi arvo painamalla painiketta **+** tai **-** uudelleen: 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. 100 % ilmaisee suurinta kirkkautta, 10 % ilmaisee pienintä kirkkautta. Kun olet valinnut arvon, tallenna asetus ja palaa kirkkausasetuksiin painamalla painiketta **i** uudelleen. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

(3) Automaattisen sammutuksen ajan asetus (Autom. sammutus)

Valitse Automaattinen sammutus -valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse yksi seuraavista vaihtoehdoista painikkeella **+** tai **-**: OFF / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Yksikkö on minuutti. Kun olet valinnut arvon, tallenna asetus ja palaa automaattisen sammutuksen asetuksiin painamalla painiketta **i** uudelleen. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

(4) Avustustasojen asettaminen (MAX PAS)

Valitse MAX PAS -valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse haluamasi tasojen määrä, 3, 5 tai 9, painamalla painiketta **+** tai **-** uudelleen. Kun olet tehnyt valinnan, tallenna asetus ja palaa MAX PAS -asetuksiin painamalla painiketta **i**. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

(5) Virtanäyttö-asetukset

Valitse Virtanäyttö-valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse Teho- tai Virta-lähtönäyttötila painamalla uudelleen painiketta **+** tai **-**. Kun olet tehnyt valinnan, tallenna asetus ja palaa Virtanäyttö-asetuksiin painamalla painiketta **i**. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

(6) Akkutason näytön asettaminen (Soc View)

Valitse Soc View -valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse Prosenttiosuus- tai Jännite-tila painamalla painiketta **+** tai **-** uudelleen. Kun olet tehnyt valinnan, tallenna asetus ja palaa Soc View -asetuksiin painamalla painiketta **i**. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

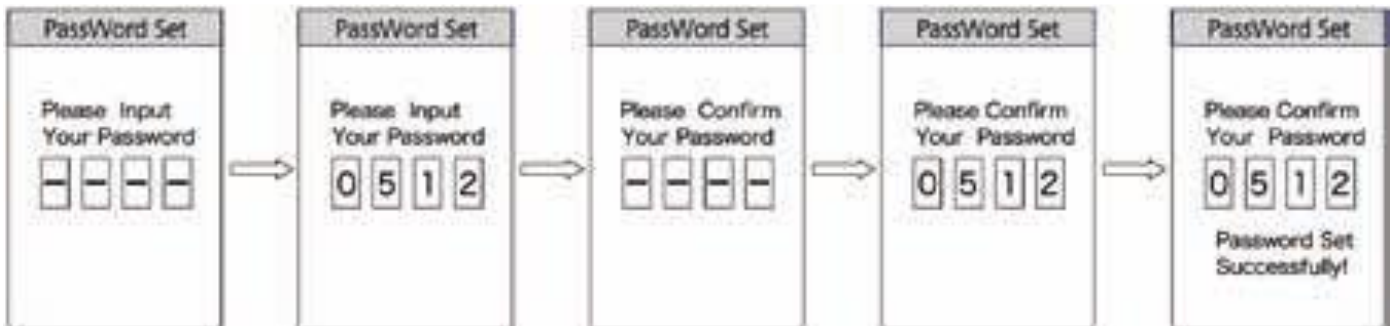
(7) Kuljetun matkan asetusten nollaaminen, TRIP, MAXS, AVG (trippimittarin nollaus)

Valitse Trippimittarin nollaus -valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse KYLLÄ tai EI painamalla painiketta **+** tai **-** uudelleen. Trippimittarin nollaus -valikko sisältää suurimman kuljetun etäisyyden (MAXS), keskinopeuden (AVG) ja kuljetun etäisyyden (TRIP). Kun olet tehnyt valinnan, tallenna asetus ja palaa Trippimittarin nollaus -asetuksiin painamalla painiketta **i**. Paina painiketta **i** kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto. Kun näyttö tai virta on kytketty pois päältä, yllä olevia tietoja ei tyhjennetä automaattisesti.

(8) Automaattisen näytön taustavalon herkkyyden asettaminen (AL-herkkyys)

Valitse Näytön valoherkkyys -valikko painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta **i**. Valitse haluamasi näytön valoherkkyystaso 0 / 1 / 2 / 3 / 4 /

5 / OFF painamalla painiketta + tai - uudelleen. OFF-valinta poistaa käytöstä automaattisen näytön kirkkauden vaihtamistoiminnon. Taso 1 on näytön pienin herkkyys valolle, taso 5 on näytön suurin herkkyys valolle. Kun olet valinnut haluamasi herkkyytason, tallenna asetukset ja palaa Näytön valoherkkyys -asetuksiin painamalla painiketta i uudelleen. Paina painiketta i kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.

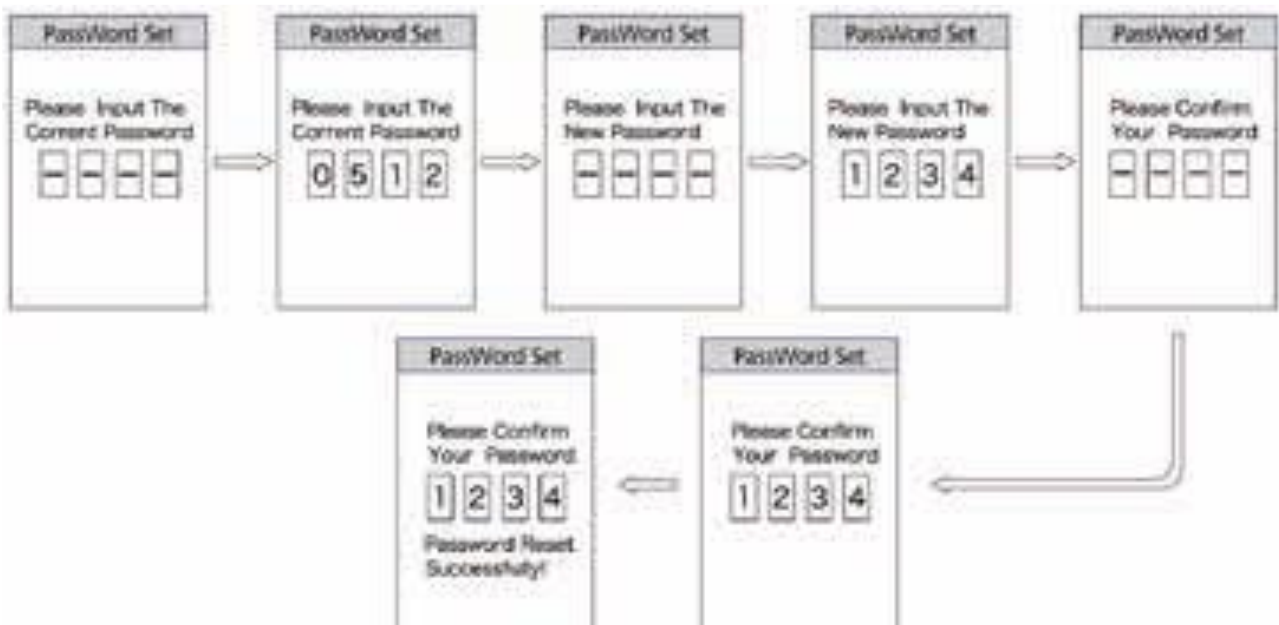


(9) Käynnistämisen salasanan asettaminen (Salasana)

Valitse Salasana-valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Valitse Kirjautumisen salasana -valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Valitse alla kuvattu vaihtoehto OFF tai ON painamalla painiketta + tai -.

Kirjautumisen salasana:

Avaa Kirjautumisen salasana -valikko ja valitse ON. Paina painiketta i, niin kirjautumisen salasana näytetään näytöllä. Vaihda numeroiden 0–9 väliltä painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta painamalla painiketta „. Kun olet syöttänyt salasanan, uusi salasana näytetään käyttöliittymässä uudelleen. Syötä uusi salasana yllä olevien vaiheiden mukaan. Jos uusi salasana vastaa alkuperäistä salasanaa, järjestelmä ilmoittaa sinulle, että salasanan syöttäminen onnistui. Muussa tapauksessa sinun on syötettävä uusi salasana toistamalla ensimmäinen vaihe ja vahvistettava salasana uudelleen. Kun salasana on asetettu, käyttöliittymä palaa automaattisesti alkuperäiseen valikkoon 2 sekunnin kuluttua. Paina painiketta i kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN —> SULJE -vaihtoehto.



Salasanan vaihtaminen:

Kun salasana on asetettu, toinen Vaihda salasana -vaihtoehto lisätään Salasana-valikkoon. Valitse Salasanan vaihtaminen -valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Tässä vaiheessa näyttö pyytää sinua syöttämään nykyisen salasanan käyttöliittymään. Jos annat väärän salasanan kymmenen kertaa, näyttö sammutetaan automaattisesti.

Jos annat oikean salasanan, näyttö pyytää sinua antamaan uuden salasanan. Seuraava vaihe on sama kuin kirjautumisen salasanan syöttäminen. Kun olet vaihtanut salasanan, käyttöliittymä palaa automaattisesti alkuperäiseen valikkoon 2 sekunnin kuluttua. Paina painiketta i kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN → SULJE -vaihtoehto.

Salasanan poistaminen käytöstä

Avaa Kirjautumisen salasana -valikko, valitse OFF ja paina painiketta i. Tässä vaiheessa näyttö pyytää sinua syöttämään nykyisen salasanan käyttöliittymään. Jos annat väärän salasanan kymmenen kertaa, näyttö sammutetaan automaattisesti. Jos syötät oikean salasanan, näyttö vahvistaa salasanan ja poistaa käytöstä Kirjautumisen salasana -toiminnon. 2 sekunnin kuluttua näyttö palaa takaisin alkuperäiseen valikkoon. Paina painiketta i kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) palataksesi pääkäyttöliittymään tai valitse TAKAISIN → SULJE -vaihtoehto.



(10) Ajan asetus (Aseta kello)

Valitse Ajan asetus -valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Aika näytetään 24 tunnin muodossa. Osoitin pysyy tuntien ensimmäisen numeron kohdalla. Valitse arvo 0–2 painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta painamalla painiketta. Tämän jälkeen osoitin siirtyy tuntien toisen numeron kohdalle. Valitse arvo 0–9 painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta painamalla painiketta. Osoitin siirtyy minuuttien ensimmäisen numeron kohdalle. Valitse arvo 0–5 painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta painamalla painiketta. Osoitin siirtyy minuuttien toisen numeron kohdalle. Valitse arvo 0-9 painamalla painiketta + tai -. Kun olet tehnyt valinnan, tallenna asetus ja palaa Ajan asetus -valikkoon painamalla painiketta i. Palaa pääkäyttöliittymään painamalla painiketta ,, kahdesti (alle 0,5 sekunnin sisällä) tai valitse TAKAISIN → SULJE -vaihtoehto.

Tietokäyttöliittymän (Tiedot) avaaminen

Paina Asetus-valikossa painiketta + tai - ja valitse Tiedot-valikko. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Voit käyttää valikkoa kaikkien tietojen näyttämiseen, mutta tietoja ei voi muokata tai muuttaa.

(1) Pyörän ympäryys (Pyörä) – tietonäyttö, ei voida nollata

(2) Nopeuden rajoitus (Nopeusrajoitus) – tietonäyttö, ei voida nollata


(3) Tietoja akusta (Akun tiedot)

Valitse Tietoja akusta -valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. Valitse Seuraava sivu -vaihtoehto ja vahvista ja siirry seuraavaan valikkoon painamalla painiketta i. Jos tietoja ei ole saatavilla, näytössä näkyy --. Näet yksittäiset tiedot ja niitä vastaavat selitykset alla olevasta taulukosta:

Näytetyt tiedot	Selitys	Tiedot näytetty	Selitys
Temp	Nykyinen lämpötila	Cycle Times	Lataussyklit
TotalVolt	Akun jännite	Max Uncharge Time	Varauksen purkamisen enimmäisaika
Current	Virta	Last Uncharge Time	Edellinen varauksen purkamisen aika
Res Cap	Jäljellä oleva akun kapasiteetti	Total Cell	Kennojen lukumäärä
Full Cap	Akun kapasiteetti täyteen ladattuna	Cell Voltage 1	Kennon 1 jännite
RelChargeState	Suhteellinen akun varaustaso, %	Cell Voltage 2	Kennon 2 jännite
AbsChargeState	Absoluuttinen akun varaustaso, %	Cell Voltage n	Kennon n jännite

(4) Virhekoodit (Virhekoodi)

Valitse Virhekoodit-valikko painamalla painiketta + tai -. Vahvista valinta ja avaa valikko painamalla painiketta i. E-CODE näyttää tietoja viimeisestä 10 virheestä. E-CODE 1 näyttää tietoja viimeisestä virheestä. E-CODE 10 näyttää tietoja kymmenennestä virheestä. Muistiin voidaan tallentaa enintään 10 merkintää. Virheviesti 00 tarkoittaa, että virhettä ei ole tapahtunut. Näet kunkin virhekoodin merkityksen virhekooditaulukosta.

Näytöllä voidaan näyttää sähköpyörän viat. Kun virhe havaitaan, vastaava symboli  tulee näkyviin näytölle. Lisäksi näytetään jokin seuraavista koodeista.

MUSTAVALKOINEN LCD-NÄYTTÖ



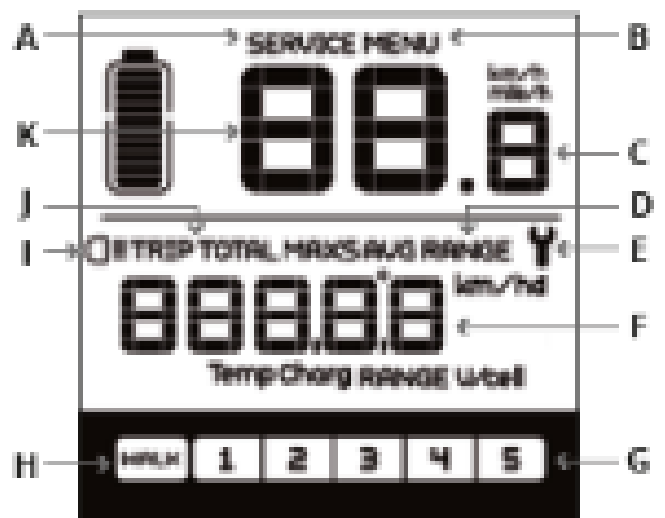
Malli: Malli DP C18
5.5-sarja

Tekniset tiedot

Näyttö:	LCD, 3"
Paino:	185 g
Mitat:	82 x 94 x 75 mm
Ohjaustangon pidike	22,2 / 25,4 / 31,8 mm
Nimellisjännite:	36 V / 43 V / 48 V
Käyttölämpötila:	-20 °C...+45°C
Suojausluokka:	IP 65

LCD-NÄYTÖN KUVAUS

- A** - Huoltovaroitus
- B** - Valikko
- C** - Nopeusnäyttö
- D** - Näyttötilan valinta (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- E** - Virhemerkki
- F** - Tietojen näyttötila (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- G** - Avustustaso (1-5)
- H** - Jalankulkijan avustus (WALK)
- I** - Näyttövalon/taustavalon ilmaisim (näytetään vain jos toiminto on aktiivinen)
- J** - Näyttötilan valinta (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- K** - Akun varaustaso (näyttää 10 astetta maksimilatauksessa; 1 aste = 10 %:n kapasiteetti)



Ohjaimen kuvaus:

A – painike + (lisää avustusta)

B – painike - (vähennä avustusta)


C – Näyttövalon/taustavalon kytkeminen päälle D – On/off-painike

E – Tietonäytön valinta (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)



TOIMINNOT

On/Off-painike

Kytke näyttö päälle kytkemällä virta (akku) päälle ja pitämällä painiketta  painettuna 2 sekuntia. Poista näyttö käytöstä pitämällä painiketta painettuna uudelleen. Jos sähköpyörä ei ole käytössä, näyttö sammuu automaattisesti 5 minuutin kuluttua. Sammutusaika voidaan asettaa Automaattinen sammutus -valikossa.

Polkemisavustuksen avustustason valitseminen:

Aseta haluamasi polkemisavustuksen taso painamalla painiketta + tai -. Pienin taso on 0, suurin taso on 5. Oletusasetus näytön ollessa päällä on 1. Taso 0 tarkoittaa tilaa ilman moottorin apua.

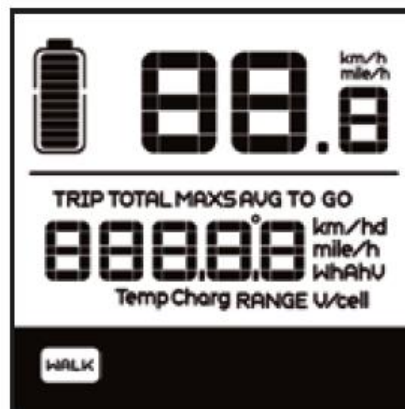


Polkemisavustuksen taso

Jalankulkijan avustustila


Ota käyttöön jalankulkijan avustus painamalla pitkään painiketta *. **WALK**-tilan symboli tulee näkyviin näyttöön. Poistu tilasta vapauttamalla painike -.

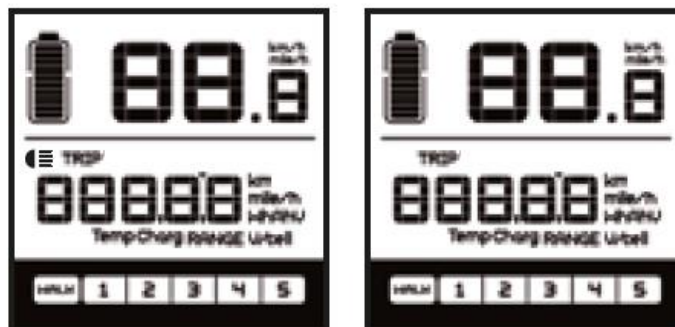
Polkemisavustuksen taso



Jalankulkijan avustustila

Näyttövalon ja taustavalon ottaminen käyttöön

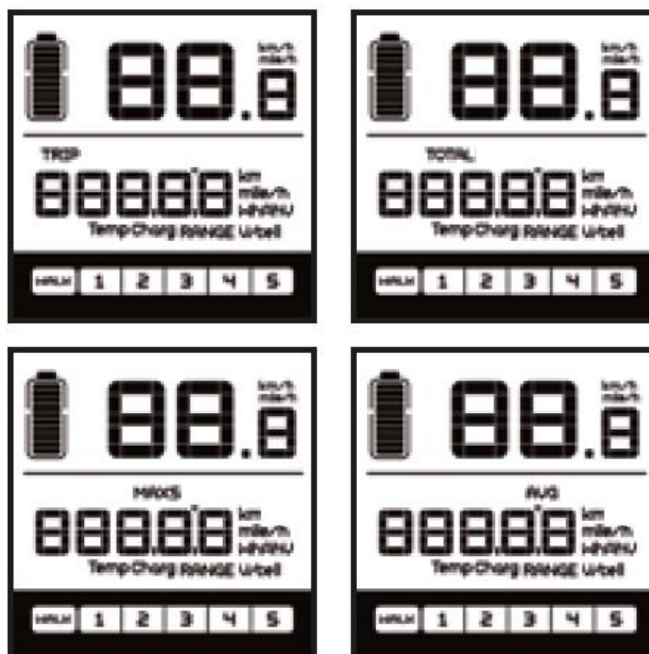
Ota näyttövalo ja taustavalo käyttöön pitämällä painiketta  painettuna 2 sekunnin ajan. Poista näyttövalo ja taustavalo käytöstä pitämällä painiketta painettuna uudelleen. Jos näyttö käynnistetään hämärässä valossa, sekä näytön taustavalo että näyttövalo käynnistetään automaattisesti. Jos poistat näytön taustavalon ja näyttövalon käytöstä manuaalisesti, ne on otettava uudelleen käyttöön manuaalisesti. Valaistuksen ottamiseksi käyttöön sähköpyörässä on oltava valaistus, joka saa virran sähköpyörän akusta.



Näyttövalo/taustavalo päälle tai pois päältä.

Tietojen näyttötilojen vaihtaminen

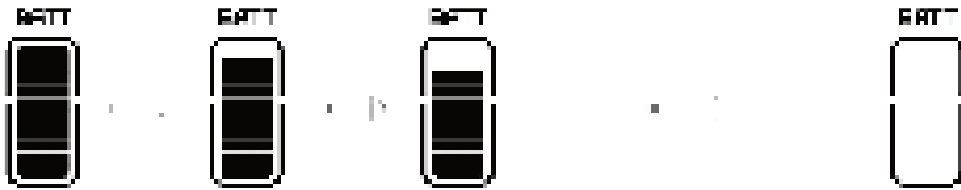
Vaihda yksittäisten tilojen välillä seuraavassa järjestyksessä painamalla painiketta i: Kuljettu etäisyys (**TRIP**) → Etäisyys yhteensä (**TOTAL**) → Suurin saavutettu nopeus (**MAXS**) → Keskinopeus (**AVG**) → Etäisyys jäljellä (**RANGE**) → Energiankulutus (Kalorit) (**C**).



Tietonäyttö

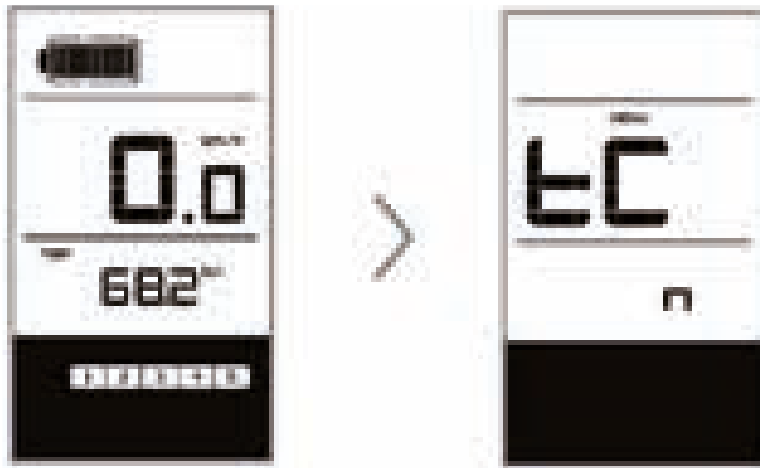
Akun varaustason ilmaisin

Akun varaustaso (näyttää 10 astetta maksimilatauksessa; 1 aste = 10 %:n kapasiteetti). Jos akku tyhjenee, akkukuvakkeen ääri viivat alkavat vilkkua. Akku tulee ladata heti.



Parametrin asetukset

Kun olet käynnistänyt näytön, siirry ASETUS-liittymään painamalla painiketta **i** kahdesti peräkkäin (0,3 sekunnin välein); voit poistua asetuksista samalla tavalla (painamalla painiketta **i** kahdesti).



Säädettävät parametrit:

- TRIP-, MAXS-, AVG-tietojen nollaus (tC)
- Kilometri-/maillyksikköjen asettaminen (S7)
- Näytön automaattisen taustavalon herkkyyden asettaminen (bL0)
- Näytön kirkkaus (BLI)
- Näytön automaattinen sammutus (OFF)
- Huoltovaroitus (nnA)

Lukitut parametrit:

- Rengaskoon tarkistaminen (LUd)
- Nopeusrajoituksen tarkistaminen (SPL)
- Tietoja akusta (B01)
- Virhekoodit (E00–E09)

TRIP-, MAXS-, AVG-tietojen nollaus (tC)

Paina painiketta **i** kahdesti (0,3 sekunnin välein) asetuksen syöttämiseksi ja arvon asettamiseksi (tC) – TRIP-, MAXS-, AVG-tietojen nollaus. Valitse **n** (Ei) -arvo tai **y** (Kyllä) -arvo painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**. Jos valitset **"y"**, tiedot poistetaan lukuun ottamatta ajettua kokonaisuutena (TOTAL) Jos tietoja ei poisteta manuaalisesti, arvot pysyvät tallennettuina.



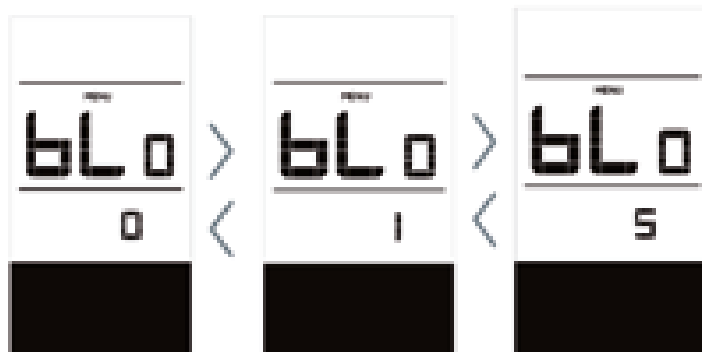
Kilometri-/maillyksikköjen asettaminen (S7)

Valitse arvo km/h, km tai maili/h, maili painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**.



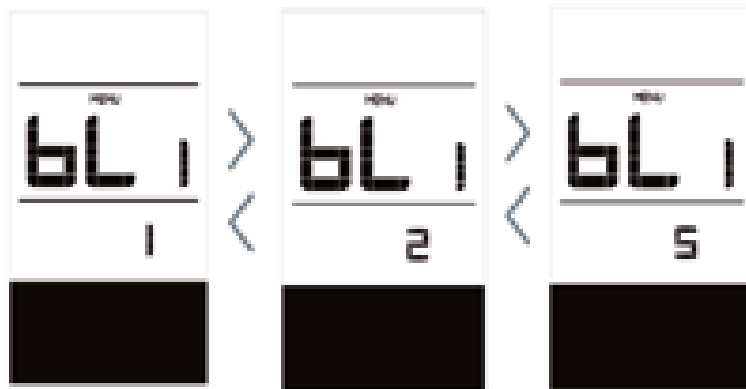
Automaattisen näytön taustavalon herkkyyden asettaminen (bL0)

Valitse arvo **0–5** painamalla painiketta **+** tai **-**. Taso **0** = pois käytöstä; taso **1** on näytön pienin herkkyys valolle, taso **5** on suurin herkkyys valolle. Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**.



Näytön kirkkaus (BLI)

Valitse arvo **1–5** painamalla painiketta **+** tai **-**. Taso **1** on näytön pienin kirkkaus, taso **5** on näytön suurin kirkkaus. Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetuksiin painamalla painiketta **i**.



Näytön automaattinen sammutus (OFF)

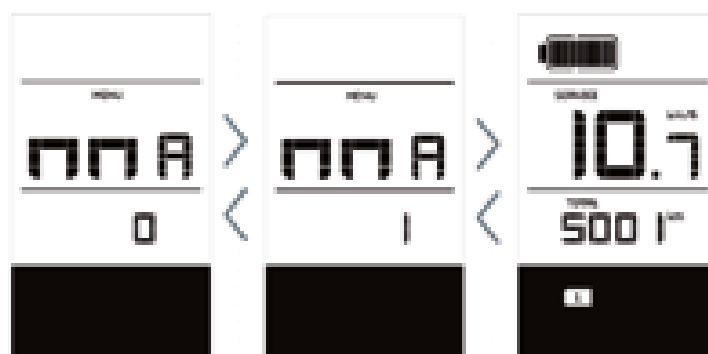
Valitse arvo **0–9** painamalla painiketta **+** tai **-**. Taso **0** = pois käytöstä (näyttöä ei sammuteta automaattisesti); taso **1** (1 minuutti) – taso **9** (9 minuuttia). Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetuksiin painamalla painiketta **i**.



Huoltovaroitus (nnA)

Valitse arvo **0** (pois käytöstä) tai **1** (käytössä) painamalla painiketta **+** tai **-**. Vahvista valinta ja siirry seuraavan parametrin asetuksiin painamalla painiketta **i**.

Jos kuljettu etäisyys on yhteensä 5 000 km (voi riippua valmistajasta), näytössä näytetään HUOLTO-symboli. Kun näyttö käynnistetään, matkamittarin kokonaislukema vilkkuu näytöllä 4 sekuntia ilmaisten huollon tarpeen.



Rengaskoon tarkistaminen (LUd)

Tietonäyttö, ei voi nollata. Siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**.



Nopeusrajoituksen tarkistaminen (SPL)

Tietonäyttö, ei voi nollata. Siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**.



Tietoja akusta (B01)

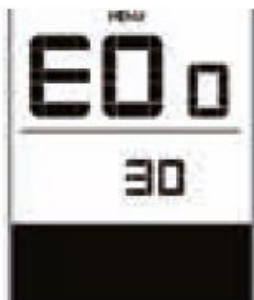
Akku ei tue Akun tiedot -ominaisuutta.

Siirry seuraavan parametrin asetukseen painamalla painiketta **i**.



Virhekoodihistoria (E00–E09) näyttää viimeisten 10 virheen tiedot.

E00 näyttää viimeisimmän virheen, E09 näyttää vanhimman virheen. Siirry seuraavaan virheeseen painamalla **i**. Painamalla **i** viimeisen E09-virheen jälkeen siirryt seuraavaan "Resetting the TRIP, MAXS, AVG data (tC)" -parametriasetukseen.



Virhekoodi	Virheen kuvaus	Ratkaisu
07	Ylijännitesuojaus	Tarkista akun jännite
08	Hall-anturin virhe moottorin sisällä	Vie moottorin roottori tarkistettavaksi
09	Moottorin vaihevirhe	Vie virtajohto ja moottori tarkistettavaksi
10	Moottorin lämpötila on saavuttanut suojausarvon	Pysähdy ja odota, että moottori jäähtyy (jos virhe toistuu, vie pyörä huoltoon)
11	Moottorin lämpötila-anturin virhe	Pysähdy ja odota, että moottori jäähtyy (jos virhe toistuu, vie pyörä huoltoon)
12	Nykyisen anturin virhe ohjausyksikössä	Vaihda ohjausyksikkö
14	Ohjausyksikön lämpötila on saavuttanut suojausarvon	Pysähdy ja odota, että virheviesti katoaa (jos virhe toistuu, vie pyörä huoltoon)
15	Ohjausyksikön lämpötila-anturin virhe	Vaihda ohjausyksikkö
21	Nopeusanturin virhe	Tarkista magneetin sijainti (jos virhe toistuu, pyydä neuvoa huoltopalvelusta)
22	Akun BMS-virhe	Tarkista akku ja liittimet
23	Ohjausyksikön virhe	Vaihda ohjausyksikkö
24	Määrittämätön virhe	Soita tukeen
25	Vääntövoima-anturin virhe	Vaihda vääntövoima-anturi
26	Vääntövoima-anturin virhe	Vaihda vääntövoima-anturi
27	Ohjausyksikön ylijännite	Tarkista ohjausyksikkö
30	Epänormaali viestintä	Tarkasta näytön ja ohjausyksikön väliset liittimet
35	15 V -virtapiirivirhe	Tarkista ohjausyksikkö
36	Ohjausvirhe	Tarkasta ohjausyksiköt sekä näytön ja ohjausyksikön väliset liittimet
37	WTD-ohjausyksikön virhe	Tarkista ohjausyksikkö.

HUOLTO JA SÄILYTYS



Älä koskaan upota akkua, laturia tai muita sähkökomponentteja veteen (tai muihin nesteisiin).

Säilytä akkua ja sähköpyörää hyvin tuuletetussa ja kuivassa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja muiden lämmönlähteiden lähetyviltä.

Sähköpyörän, ja erityisesti akun, ihanteellinen säilytyslämpötila on 20 °C.

Tarkista renkaat säännöllisesti varmistaaksesi tuotteen pitkä käyttöikä. Pidä kaikki osat aina puhtaina. Jos peset pyörän vedellä, irrota aina akku pyörästä ennen pesua.



Suosittelimme kuivaamaan pyörän jokaisen ajokerran jälkeen, erityisesti sähköjärjestelmän osat. Jos käytät sähköpyörää talvella, puhdista aina akun kontaktiosat suolasta ja kosteudesta ajamisen jälkeen.

Tarkista aina, että kaikki mutterit, pultit ja kampisarja on kiinnitetty oikein.

Tarkista myös jarrujen toiminta ja renkaiden paine ennen pyöräilyä. Älä hävitä akkua purkamalla sitä itse! Olemassa on tulipalo-, räjähdys- ja sähköiskuvaara sekä myrkyllisten aineiden vapautumisen vaara.

Älä säilytä akkua alle nollan tai yli 40 °C:n lämpötilassa.

Älä kuljeta sähköpyörää auton pyörätelineessä kovassa sateessa, koska suurempi nopeus aiheuttaa korkeamman vedenpaineen. Suosittelemme käyttämään kuljetuspakkausta.

TURVALLISUUSVAROITUKSET

Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vammoja sinulle tai muille henkilöille sekä omaisuusvahinkoja.

Noudata aina turvallisuusohjeita välttääksesi tulipalon, sähköiskun ja loukkaantumisen.

Lue sähköpyörän käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttöä.

Tarkista aina ennen pyöräilyä, onko pyörässä löysällä olevia tai vaurioituneita liitäntöjä.

Tarkista jarrujen toiminta ja renkaiden paine.

Jos sähkökomponentit vaurioituvat, ota yhteyttä alan ammattilaiseen.

Valmistaja ja maahantuoja eivät ole vastuussa välillisistä tai epäsuorista vaurioista tai vaurioista, jotka aiheutuvat suoraan tai välillisesti tämän tuotteen käytöstä.

HUOMIO!



Tietoja sähkölaitteiden ja elektronisten laitteiden hävittämisestä

Tuotteessa tai sen mukana toimitetussa dokumentaatiossa oleva symboli ilmaisee, että käytettyjä sähkölaitteita tai elektronisia tuotteita ei saa hävittää yhdessä kotitalousjätteen mukana. Hävitä tuote oikealla tavalla luovuttamalla tuote sitä varten tarkoitettuun kierrätyspisteeseen, jossa se otetaan vastaan maksutta.

Hävittämällä tämän tuotteen oikealla tavalla autat säilyttämään arvokkaita luonnonvaroja ja estät mahdolliset negatiiviset vaikutukset ympäristölle ja ihmisten terveydelle, joita voi aiheutua jätteen vääränlaisesta hävittämisestä.

Tämäntyyppisen jätteen vääränlainen hävittäminen voi johtaa sakkoihin kansallisten säännösten mukaan.

VIANMÄÄRITYS



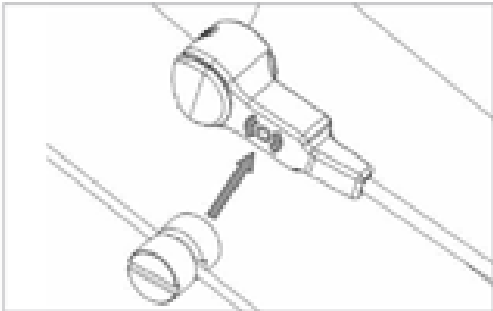
Jos pyörä ei toimi, tarkista ensin, voitko ratkaista ongelman itse. Älä koskaan yritä korjata moottoria, akkua tai sähköliitäntöjä. Käy tässä tapauksessa huoltopisteessä.

1. Pyörän toimintamatka on lyhyt, vaikka akku on ladattu täyteen

Sähköpyörän toimintamatkaan vaikuttavat monet tekijät, kuten akun kapasiteetti, käytettävä moottori, reitin profiili, käytettävä avustustaso, pyöräilijän paino ja matkatavarat, pyöräilijän kunto, ajotyylit ja tasaisuus, renkaiden paine ja sääolosuhteet.

Jos sähköpyörän toimintamatka on lyhyt pitkän aikaa, mittaa akun kapasiteetti.

2. Moottori ei käynnisty, vaikka järjestelmä on kytketty päälle



Tarkista, että tunnistusmagneetti on kuvan mukaisesti oikeassa asennossa. Tarkista näyttökaapelin liitännät. Jos virhe toistuu, käy huoltopisteessä.

3. Sähköpyörää ei voi käynnistää käyttämällä näyttöohjainta

Kytke akku päälle akun painikkeesta.

Tarkista näyttökaapelin liitännät.

Jos virhe toistuu, käy huoltopisteessä.

4. Laturi ei lataa akkua

Tarkista, että laturi on kytketty verkkovirtaan oikealla tavalla.

Tarkista, onko johdoissa vaurioita. Jos niissä on vaurioita, ne tulee vaihtaa.

SÄHKÖPYÖRÄN TAKUU

Takuuhuolto

Suosittellemme suorittamaan takuhuollon n. 100–150 kilometrin ajamisen jälkeen, viimeistään 3 kuukautta sähköpyörän ostamisen jälkeen. Takuuhuollossa tarkastetaan koko sähköpyörä: jarrujen säätö, vaihteet, pyörien keskittäminen, mutterien kireys ja sähköjärjestelmä. Takuuhuollon suorittamatta jättäminen voi vahingoittaa sähköpyörää pysyvästi. Tässä tapauksessa takuu ei ole välttämättä voimassa.

Valitusmenettely

Lähetä sähköpyörää tai sen osia koskeva valitus aina jälleenmyyjälle, jolta olet ostanut sähköpyörän. Kun teet valituksen, lähetä rungon ja akun täydelliset sarjanumerot. Ilmoita myös valituksen syy ja anna kuvaus viasta.

Takuuehdot

24 kuukautta rungolle ja sähköpyörän osille – koskee valmistusvikoja, piileviä ja tahattomia materiaalivikoja lukuun ottamatta normaalia kulumista.

12 kuukautta akun osalta – akun nimellinen kapasiteetti ei laske alle 70 %:n kokonaiskapasiteetista

12 kuukauden sisällä sähköpyörän ostamisesta.

Takuujaksoa pidennetään ajalla, jonka tuote on ollut takuhuollossa.

Takuu koskee vain ensimmäistä omistajaa.

Takuuehdot

Sähköpyörää tulee säilyttää ja huoltaa oikein oheisten ohjeiden mukaisesti. Tuotetta saa käyttää vain sen käyttötarkoitukseen.

Lataa akku säännöllisesti ja säilytä sitä normaaleissa ja tavanomaisissa olosuhteissa, kuten oheisissa ohjeissa on kuvattu.

Takuun päättyminen

Takuujakson päättyessä. Jos tuote vaurioituu käyttäjän oman virheen vuoksi (onnettomuus, asiaton käsittely tai sähköpyörän muokkaaminen, väärä säilytys tai käyttö) tai normaalin kulumisen vuoksi käytön aikana (jarrupalojen/lohkojen, ketjun, kotelon/monipyörän, renkaiden jne. kulumisen).

Lauseke

Tuotteen CE-merkintä ilmaisee, että tuotteen tekniset ominaisuudet noudattavat Euroopan yhteisön olennaisia teknisiä säädöksiä. Ilmoitamme lisäksi, että Euroopan yhteisön markkinoille asettamamme tuote noudattaa seuraavien asetusten vaatimuksia: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2006/42/EU ja 2011/65/EU. Yllä oleva korvaa EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuslomakkeen, jonka asetus 2006/42/EC edellyttää.